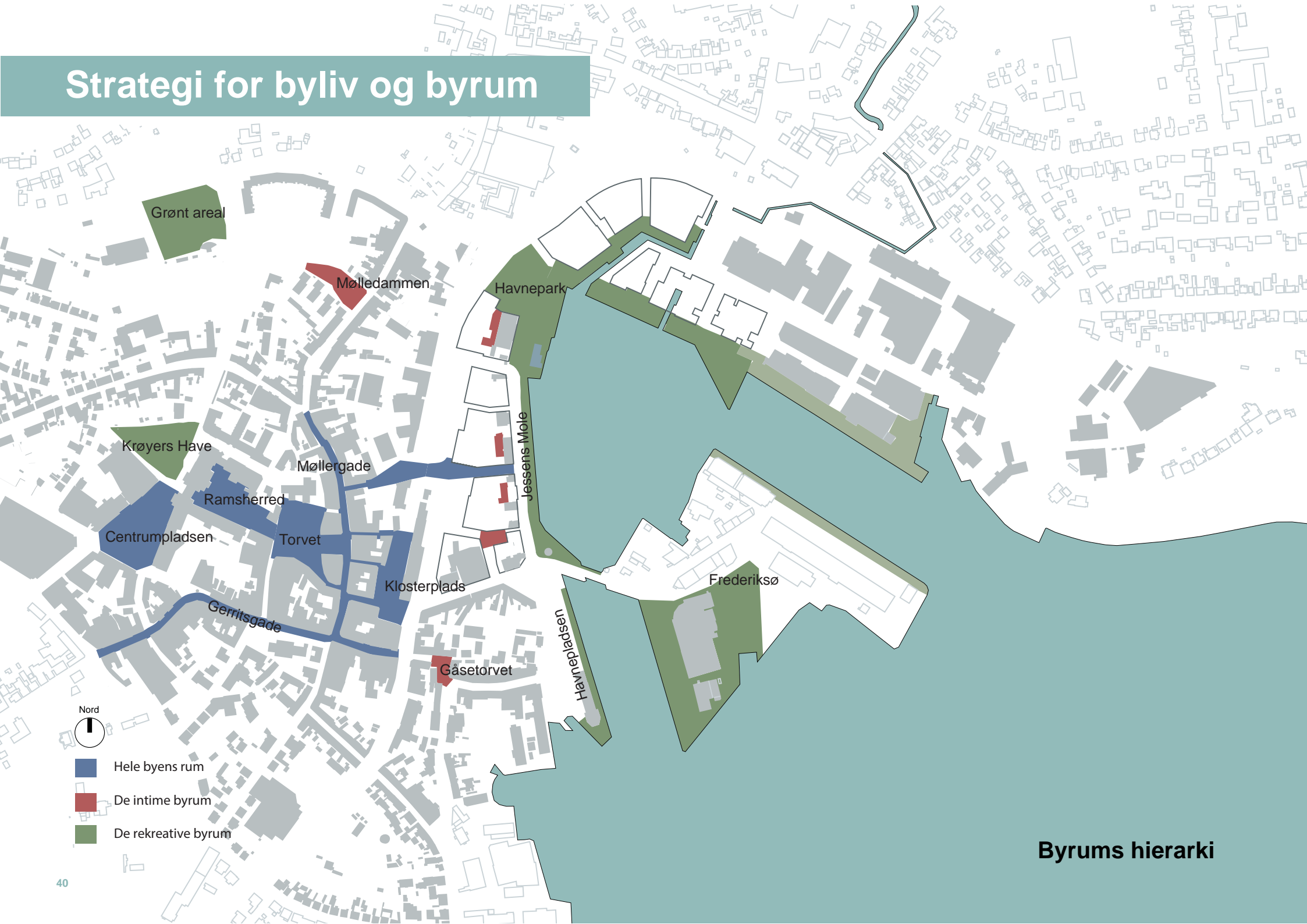


Strategi for byliv og byrum



Byrums hierarki



Havnens nye pladser skal indgå i samspil med byens eksisterende pladser og byrum.



Nye stier mellem bykernen og havnen skal skabe bedre sammenhænge.



Havnepromenaden skal gøres mere attraktiv med aktiviteter og destinationer langs hele havnen.

Baggrund

Byens torve og pladser er bindeled og transportsteder mellem byens aktiviteter. Ved siden af denne praktiske funktion udspiller der sig også et offentligt byliv, som kombinerer aspekter af handel, kultur, oplevelser og møder mellem mennesker. I mange år har pladser og torve udelukkende været set som bindeled og transportsteder og har ikke været tillagt en egen værdi. Meget af det seneste århundredes bybygning illustrerer, at området mellem husene har været set som et restareal, eller i bedste fald et pragmatisk område for transport og parkering.

Ligesom i de fleste andre byer har der i de seneste 20-30 år også i Svendborg været forsøgt skubbet til den gængse opfattelse af torve og pladser – byens rum. En medvirkende årsag hertil er den stigende konkurrence byerne imellem, hvor det udendørs byliv er blevet et vigtigt parameter for at beskrive en bys styrke. Med dens placering, historie og struktur rummer havnen fantastiske muligheder for at supplere og udvikle bymidtens byliv og byrum. Det har derfor været naturligt at udvikle byrumsprojektet Den

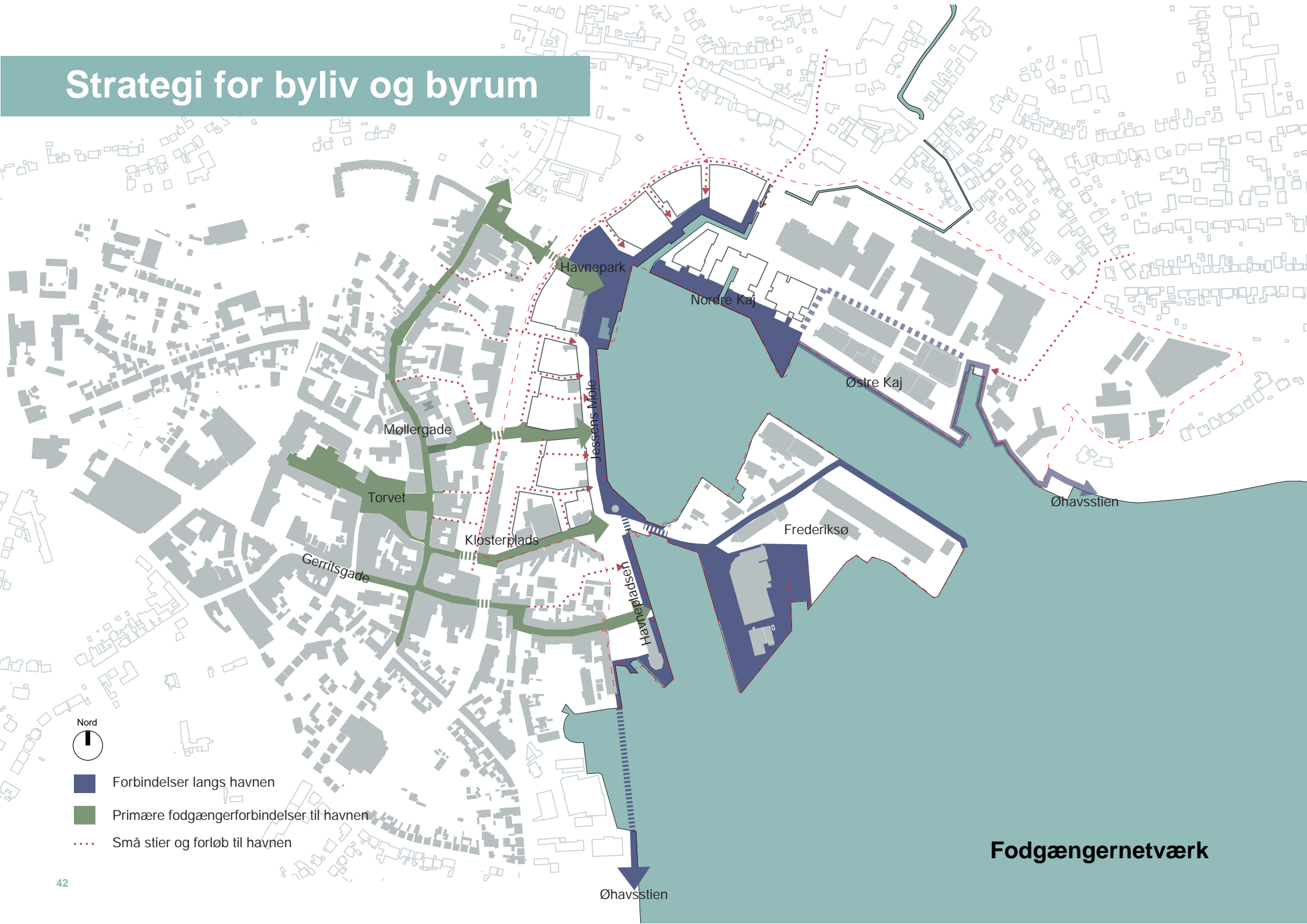
Grønne Tråd parallelt med havneprojektet. Den kortlægning i rapporten "Byens rum og byens liv", som går forud for Den Grønne Tråd, omhandler både bymidten, området mellem bymidte og havn og havnens indre arealer.




Strategi

"Byens rum og byens liv" indeholder en lang række anbefalinger for det videre arbejde med byliv og byrum. Anbefalingerne er samlet under tre temaer: "Udnyt byens herlighedsværdier", "Styrk byen som en gå- og cykelby" og "Styrk den rekreative by".

Under temaet "Udnyt byens herlighedsværdier" bliver Svendborg fremhævet som en fantastisk havneby. Her bør byrumsindsatsen fokusere på:

Strategi for byliv og byrum



-  Forbindelser langs havnen
-  Primære fodgængerforbindelser til havnen
-  Små stier og forløb til havnen

Fodgængernetværk



Små stræder og smutveje
(Malmø, Bo01)



Offentlige promenader og opholdsrum langs kajkanterne
(Skuespilhuset, København)



Rekreative aktivitetsrum af uformel karakter
(Islandsbrygge, København)

En forbundet havnefront

- Skab en attraktiv og offentlig havnepromenade med aktiviteter og destinationer langs hele havnen.
- Øhavsstien bør færdiggøres, så den løber langs havnefronten.

Opholdspladser langs promenaden

- Skab interessante opholdszoner ved vandet og langs havnen
- Etablér nye opholdspladser/steder ved vandet som broer, kunstinstallationer, udstillinger, caféer, eller rekreative faciliteter.
- Etablér en ny havnegade ved Havnegade

Forbindelser mellem byen og vandet

- Skab sammenhæng mellem by og havn ved at lade havnen være en mere integreret del af byen.
- Forbedr forbindelsen mellem byen og vandet – både fysisk og visuelt ved at styrke adgange og kig til vandet.
- Lad byen møde vandet – ved styrkelse af de eksisterende forbindelser til vandet (Frederiksagde, Havnegade, Brogade) og ved etablering af nye forbindelser.

- Udvikl zonen mellem byen og havnen som en sammenhængende kraft med boliger, kontorer og forretninger. En bystruktur med bygade, gårdrum osv.
- Styrk Toldbodvej og Klosterplads som et vigtigt bindeled mellem byen og havnen.
- Styrk Svendborg som en "havneby" gennem brug af vandelementer i bymidten.

Havnen som noget nyt og unikt for Svendborg

- Udvikl havnebassinet som et sted for rekreative aktiviteter. Det bør vurderes, hvordan en del af havnebassinet kan udnyttes til en række forskelligartede aktiviteter som roklub, kajakklub, og andre funktioner, der formår at tiltrække mennesker til dette sted.
- Udvikl nogle af erhvervsarealerne på Frederiksøen til rekreative arealer (eks. marina, badestrand, marked, teater, musik).

Som det fremgår, sigter anbefalingerne fra "Byens rum og byens liv" mod at skabe offentlig tilgængelige sammenhænge både mellem by og havn og langs med havnen. Det stemmer godt overens med byrådets vision og bærende værdier

for havnen. Den frie adgang er dog udfordret af krav til terrørsikring, som betyder at kajer, hvor der anløbes med fragt- eller passagerskibe i international drift, skal kunne afspærres fuldstændigt. Dertil kommer kajstrækninger, hvor det af hensyn til sikkerhed i arbejdsmiljøet vil være nødvendigt at holde afspærret. I praksis betyder det, at Østre Kaj og Frederiksøes nordkaj skal kunne afspærres, så længe der anløbes med fragtskibe, og at kajerne på Frederiksøes nordøstside og ved Ring Andersen skal holdes afspærret af hensyn til arbejdsmiljøet.

I overensstemmelse med "Byens rum og byens liv" skal der arbejdes for sammenhængende fodgænger- og cykelruteforbindelser både på tværs og på langs af havnen. De tværgående forbindelser mellem bymidte og havn er principielt fastlagt i "Strategi for overgangszonen". Den langsgående forbindelse skal nyttes sammen med Christiansmindestien i nordøst og via ny forbindelse med en ny bro fra Maritimt center over gasværket til Den Runde Lystbådehavn.